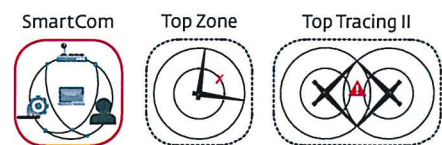
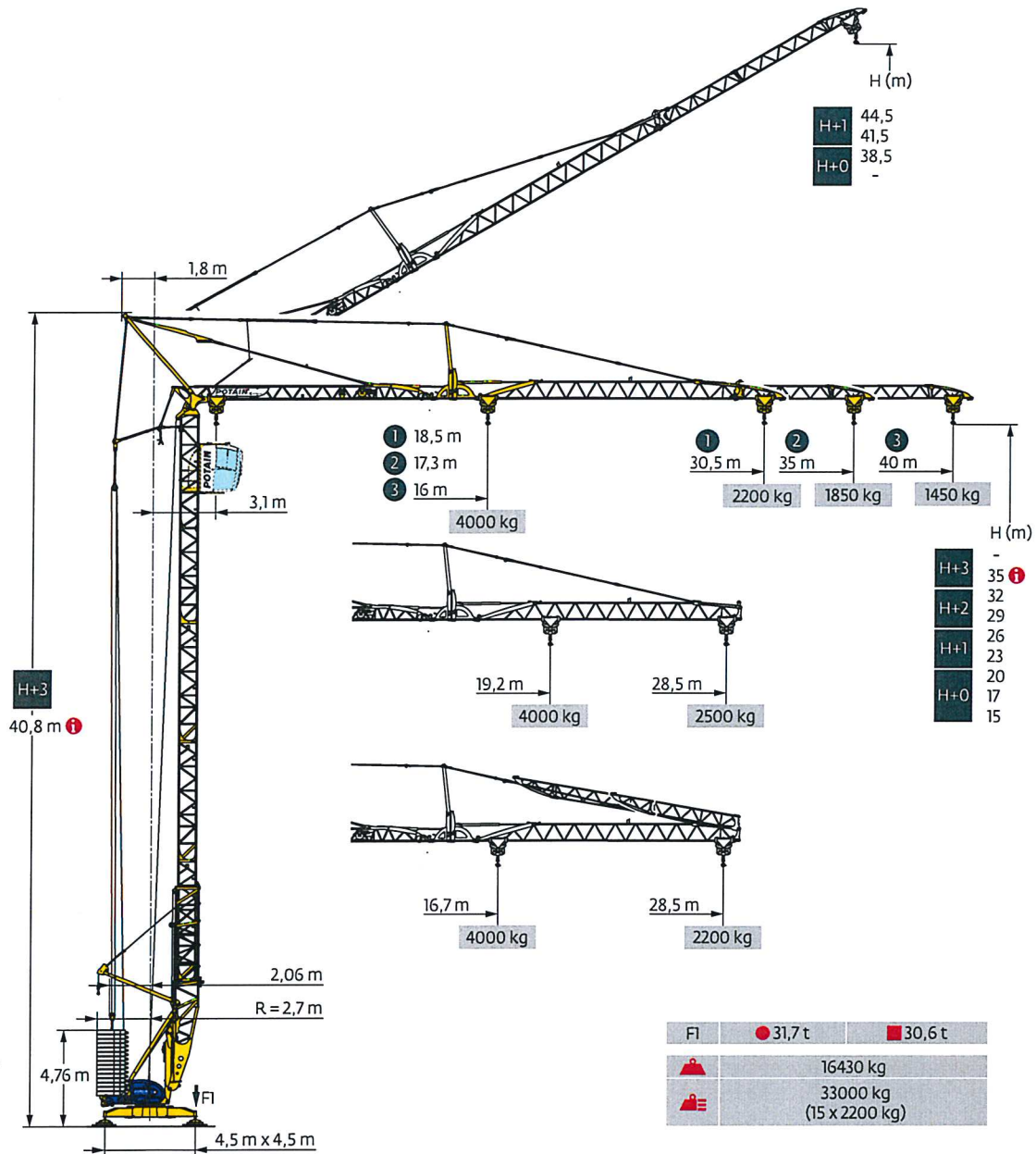
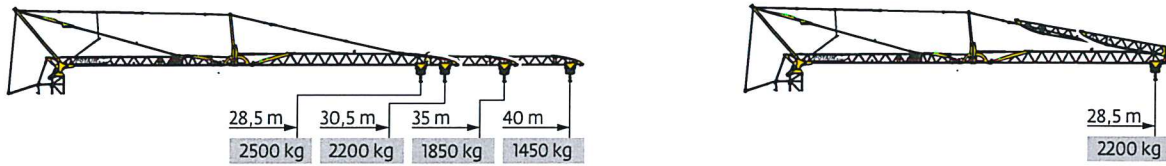


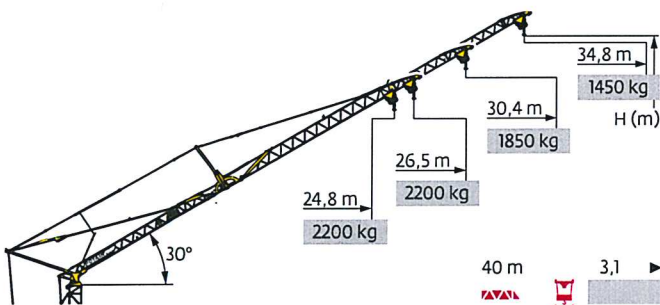
Igo T 70 A



Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
 Curvas de carga / Кривые нагрузок

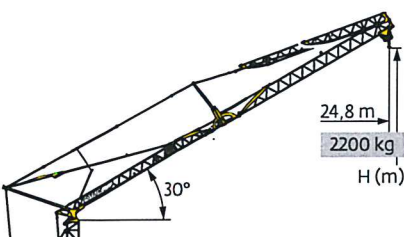


40 m	3,1	▶	16	18	20	22	24	26	26,2	28	30	32	34	36	38	40	m
▲▲▲			4000	3470	3060	2720	2450	2220	2200	2030	1860	1720	1600	1490	1390	1300	kg
▲▲▲									2200	2030	1860	1720	1600	1490	1390	1300	kg
▲▲▲									2200	2050	1900	1750	1650	1550	1450		kg
35 m	3,1	▶	17,3	18	20	22	24	26	28	28,4	30	32	34	35		m	
▲▲▲			4000	3800	3350	2990	2690	2440	2230	2200	2055	1900	1760	1700		kg	
▲▲▲									2200	2055	1900	1760	1700			kg	
▲▲▲									2200	2050	1900	1850				kg	
30,5 m	3,1	▶	18,5	20	22	24	26	28	30	30,5						m	
▲▲▲			4000	3650	3250	2930	2670	2440	2240	2200						kg	
▲▲▲									2200							kg	
▲▲▲									2200							kg	
28,5 m	3,1	▶	19,2	20	22	24	26	28	28,5							m	
▲▲▲			4000	3810	3400	3070	2790	2550	2500							kg	
▲▲▲									2200							kg	
▲▲▲									2200							kg	
40 m	3,1	▶	16,7	18	20	22	24	26	27,4	28	28,5					m	
▲▲▲			4000	3660	3220	2870	2590	2350	2200	2145	2100					kg	
▲▲▲									2200	2145	2100					kg	
▲▲▲									2200							kg	



▲▲▲	40 m	35 m	30,5 m	28,5 m
H+1	44,5	42	-	-
H+0	41,5	39	36,7	35,7
H+0	38,5	36	33,7	32,7

40 m	3,1	▶	22,9	24,6	28	31	34,8	m
▲▲▲			2200	2000	1715	1510	1300	kg
▲▲▲			2200	1900	1650	1450		kg
35 m	3,1	▶	24,7	26,4	28	30,4	m	
▲▲▲			2200	2020	1880	1700	kg	
▲▲▲			2200	2050	1850		kg	
30,5 m	3,1	▶	26,5	m				
▲▲▲			2200	kg				
▲▲▲			2200	kg				
28,5 m	3,1	▶	24,8	m				
▲▲▲			2200	kg				
▲▲▲			2200	kg				





40 m	3,1	▶	24,8	m
▲▲▲			2200	kg
▲▲▲			2200	kg

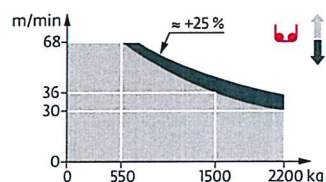
▲▲▲	40 m
▲▲▲	35 m
H+1	-
H+0	35,7
H+0	32,7

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Mecanismos / Механизмы

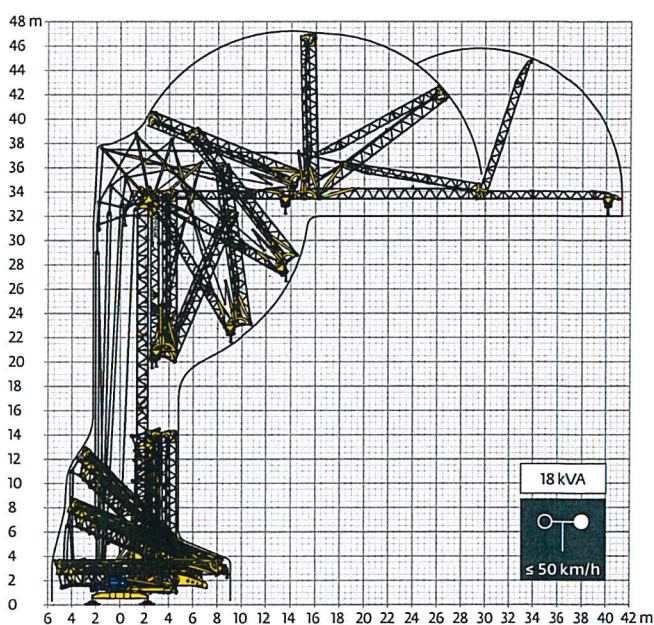
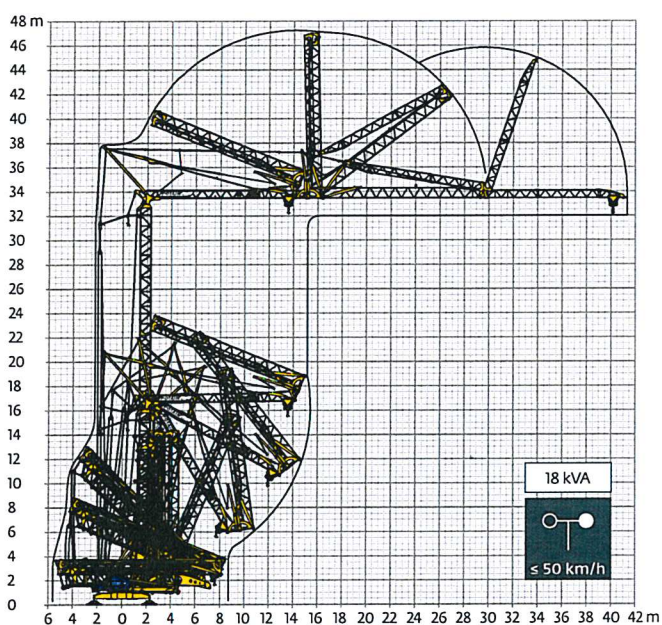
400 V - 50 Hz 480 V - 60 Hz		L↑					U↑					ch - PS hp	kw	
↑	15 LVF 11 Optima	m/min	3,5	18	30	36	68	1,8	9	15	18	34	15	11
		kg	2200	2200	2200	1500	550	4000	4000	4000	3000	1100		
↔	3 DVF 5	m/min	15 - 30 - 41 (1300 → 4000 kg) 15 - 30 - 45 (0 → 1300 kg)									3	2,2	
↻	RVF 151 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,8									5,5	4	
↔			i											

IEC 60204-32	kVA
400 V (+10% -10%) 50 Hz / 480 V (+6% -10%) 60 Hz	 → 17 kVA  → 19 kVA

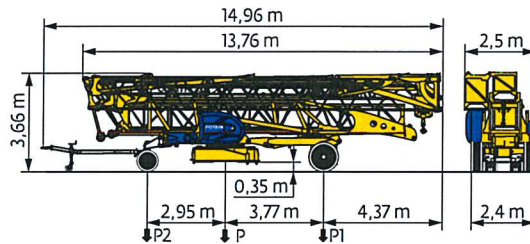
15 LVF 11 Optima



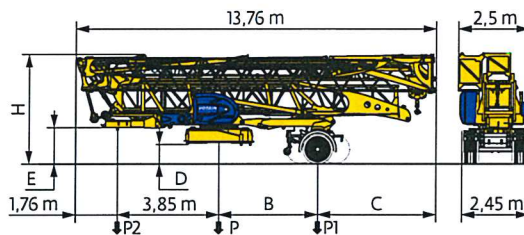
Montage / Montage / Erection / Montaje / Montaggio
 Montagem / Монтаж



Transport / Transport / Transport / Transporte / Trasporto
Transporte / Транспортировка



	km/h	P (kg)	P1 (kg)	P2 (kg)
DJ100/S120	10	16970	9540	7430
DJ105/S125	25	17260	9750	7510
..... /..... i				



	km/h	B (m)	C (m)	D (m)	E (m)	H (m)	P (kg)	P1 (kg)	P2 (kg)
SL121/J135	25	3,77	4,37	0,77	1,3	4,06	17815	11525	6290
SL122/J215M (EBS) RCE e2°2007/46°0493 WVTA e2°2007/46°0493	80	3,21	4,93	0,66	1,2	3,96	18860	13320	5540
..... /..... i									

	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
R	Rayon de giration	Schwenk radius	Rear slewing radius	Radio de giro	Raggio di rotazione	Raio de rotação	Задний габарит
i	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
•	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
■	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
▲	Poids à vide, sans lest, sans trains de transport, avec flèche maxi. et hauteur standard.	Gewicht ohne Last, ohne Ballast, ohne Transportachsen, mit max. Auslager und Standardhöhe	Weight without load, without ballast, without transport axes, with max. jib and standard height	Peso en vacío, sin lastre, sin trenes de transporte con flecha y altura estándar	Peso a vuoto, senza zavorra, senza assali di trasporto, con braccio max e altezza standard.	Peso em vazio, sem lastro, sem eixos de transporte com lança máxima e altura standard.	Вес без груза, без балласта, без осей для транспортировки, с максимальным вылетом стрелы и стандартной высотой
▬	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
□	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
□	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
•	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
•	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Distribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
•	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
•	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
VA	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность

⚠	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante. Per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contractual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.
----------	--	--	---	---	---	---	---



Verkauf
Vermietung
Montage
Wartung
Reparatur
Transport



Kammerlander-Kran GmbH
Gewerbegebiet Vorderes Ötztal 14, 6441 Umhausen
info@kammerlander-kran.at www.kammerlander-kran.at Tel. +43 5255 51093



© 2016 The Manitowoc Company, Inc.
www.manitowoc.com

TOR-Hauptabschnitt D2

12 Anhang C

12.1 Datenblatt zur Beurteilung von Netzurückwirkungen

für elektrische Betriebsmittel, welche die Bedingungen des Hauptabschnittes D1 der TOR nicht einhalten

TINETZ-
Stromnetz Tirol AG

Netzbetreiber

1 (Erläuternde Hinweise siehe nachfolgende Seite)

Zutreffendes bitte ankreuzen!

Name und Anschrift des Kunden	Telefon-Nr.
	Fax-Nr.
Einsatzbereich und Anschrift des Gerätes / der Anlage	Telefon-Nr.
	Fax-Nr.
Name und Anschrift des ausführenden Unternehmens	Telefon-Nr. 05255 51093
Kammerlander-Kran GmbH Gewerbegebiet Vorderes Ötztal 14 ; 6441 Umhausen	Fax-Nr. 05255 51093

2

Hersteller Potain	Type IGO T 70
Art des Gerätes / der Anlage Baukran	
	Anzahl derselben Type 1

3

Bemessungsleistung Hubmotor 11 <input checked="" type="checkbox"/> kW <input type="checkbox"/> kVA	Höchste Leistung 17 <input type="checkbox"/> kW <input checked="" type="checkbox"/> kVA
Netzanschluß <input type="checkbox"/> 230 V <input type="checkbox"/> 400 V <input checked="" type="checkbox"/> 3x400 V <input type="checkbox"/> Sonstige	Ständige Lastwechsel <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
Betrieb mit Stromrichter <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein	Rückspeisung ins Netz <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein
Blindstromkompensation <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein	Ausführung (Art) der Kompensation Bremswiderstand

4

Direktanlauf Anlaufhilfe Leistungssteuerung

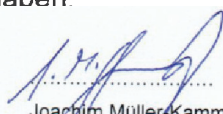
<input type="checkbox"/> Phasenanschnittsteuerung	Pulszahl p	<input type="checkbox"/> Schwingungspaketsteuerung	Einschaltungen pro min	<input type="checkbox"/> Pulssteuerung	Pulsfrequenz Hz
<input type="checkbox"/> Drehstromsteller		<input checked="" type="checkbox"/> Frequenzumrichter	Frequenzbereich von 0 Hz bis 120 Hz	am Umrichterausgang	
<input type="checkbox"/> Stern-Dreieck-Schaltung		<input type="checkbox"/> Sonstige			
Anfahren unter Last	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	Anzahl der Anlaufvorgänge	5 <input type="checkbox"/> pro h <input checked="" type="checkbox"/> pro min	Verhältnis Anlaufstrom / Bemessungsstrom	1,2 / 1

Das ausführende Unternehmen bestätigt hiermit die Richtigkeit der Angaben.

Umhausen

+

Ort, Datum


Joachim Müller-Kammerlander

Unterschrift

Kammerlander-Kran GmbH
Gewerbegebiet Vorderes Ötztal 14
6441 Umhausen
Tel./ Fax.: +43 5255 51093